



Minksagen trækker regeringen ned i øjeblikket, mener valgforsker Niels Nørgaard Kristensen. Arkivfoto: Claus Søndberg

## Nordjyderne dumper regeringen i minksagen

Af Johannes Jacobsen  
jj@dnmh.dk

**NORDJYLLAND:** Minksagen har fyldt meget i dansk politik de seneste par år. En minister har mistet sit job, der er uddelt en næse og flere advarsler.

Søndagens debat mellem de tre statsministerkandidater, Jakob Ellemann-Jensen (V), Mette Frederiksen (S) og Søren Pape Poulsen (K), understregede, at minksagen også kommer til at fylde i den kommende - eller allerede igangværende alt efter temperament - valgkamp.

Og lige netop minksagen kan ende med at afgøre det kommende folketingsvalg, mener valgforsker Niels Nørgaard Kristensen fra Aalborg Universitet på baggrund af en ny Panel Nordjylland-undersøgelse lavet for Nordjyske.

Her har 1414 repræsentativt udvalgte nordjyder i perioden mellem 24. august og 5. september svaret på, hvad de synes om regeringens håndtering af minksagen.

På spørgsmålet "Gennem de sidste godt tre år har regeringen haft en række store sager. Synes du, at regeringen har håndteret nedenstående sag godt eller dårligt? - Aflivning af mink i Danmark" svarer 18 procent "Godt håndteret" og 74 procent "Dårligt håndteret". De resterende otte procent svarer "Ved ikke".

- Det er ikke spor overraskende. Der har dannet sig

en udbredt opfattelse i befolkningen af, at den sag har været super dårlig håndteret. Og det er isoleret set formentlig den vigtigste årsag til, at der lige nu er flertal for blå blok i meningsmålingerne, siger Niels Nørgaard Kristensen.

- Man kan historisk se, at enkeltstager over tid kan bundfælde sig så meget, at de simpelthen bliver årsagen til, at regeringer vælter og flertallet skifter. Mette Frederiksen er blevet upopulær primært på minksagen. Der er ingen tvivl om, at det er den sag, der trækker hele nedturen for Socialdemokratiet lige nu. Og minksagen kan sagtens ende med at koste Mette Frederiksen regeringsmagten, understreger valgforskeren.

Niels Nørgaard Kristensen peger på, at regeringen har forsøgt at sætte nye dagsordener for at fjerne fokus fra minksagen. Men det er næsten umuligt at få vendt det rundt. For hvis først sådan nogle sager får lov til at slå rødder, så er de enormt svære at komme af med igen. De bliver klæbende som fluepapir, siger han.

- Andre småsager begynder at blive blæst op. Hver gang nogen i regeringen laver en fejl - for eksempel bruger det forkerte betalingskort - så bliver det tolket ind i en ramme af, at der ikke er styr på tingene og at de ikke er troværdige. De gamle sager bliver taget op igen, og de nye bliver tolket i lyset af dem.

# Vi elsker vores havne - men særligt én periode byder på livsfarlig cocktail

Færre danskere skal drukne i vores havne - det skal ekspertgruppe sørge for



Af Ole Fink Mejlgaard  
ofm@dnmh.dk

**NORDJYLLAND:** I kystnationen Danmark er der et utal af havne. Omkring 50 erhvervs-havne og mellem 300 og 400 lystbådehavne.

Fælles for dem alle er, at de er populære frirum, som vi elsker at bo og færdes i. Men de er også dødsfarlige. Særligt i vinterhalvåret, hvor vandtemperaturerne gør det at snuble over kajkanten og falde i vandet til et knivskarpt kapløb med tiden.

Og hvert år drukner alt for mange i danske havne. Det er vi i Nordjylland smerteligt bevidste om, for ikke mindst Aalborg Havn kræver med jævne mellemrum sine ofre.

I februar i år forsvandt den 21-årige Oliver Lund. Efter søgningen af ham udløste massiv medieomtale både før og efter, at han blev fundet druknet i april.

Og i slutningen af maj druknede endnu en mand i havnen. Han blev fundet død i vandet ved restaurantskibet Prinsesse Juliana.

En måned efter det dødsfald kaldte transportminister Trine Bramsen (S) og brancheforeningen Danske Havne sammen til en konference om at øge sikkerheden i de danske havne.

- Det er så ulykkeligt, hver eneste gang, typisk unge mænd forsvinder, efter at de sidst er set på havnen og siden bliver fundet druknet.

Det sker alt for mange gange, og ikke mindst sagerne fra Aalborg har gjort et meget stort indtryk på mig, siger Trine Bramsen til Nordjyske.

Konferencen blev paradoksalt nok afholdt på et bryggeri i Køge Havn, men i kølvandet har ministeren nedsat en ekspertgruppe, som nu skal komme med forslag til, hvordan antallet af drukneulykker kan reduceres.

Trine Bramsen understreger, at der allerede nu findes en lang række gode forslag til at øge sikkerheden i danske havne.

- Problemet er, at der indtil nu ikke rigtigt er nogen, der har haft et overordnet ansvar for sikkerheden på havnene. Det er op til hver

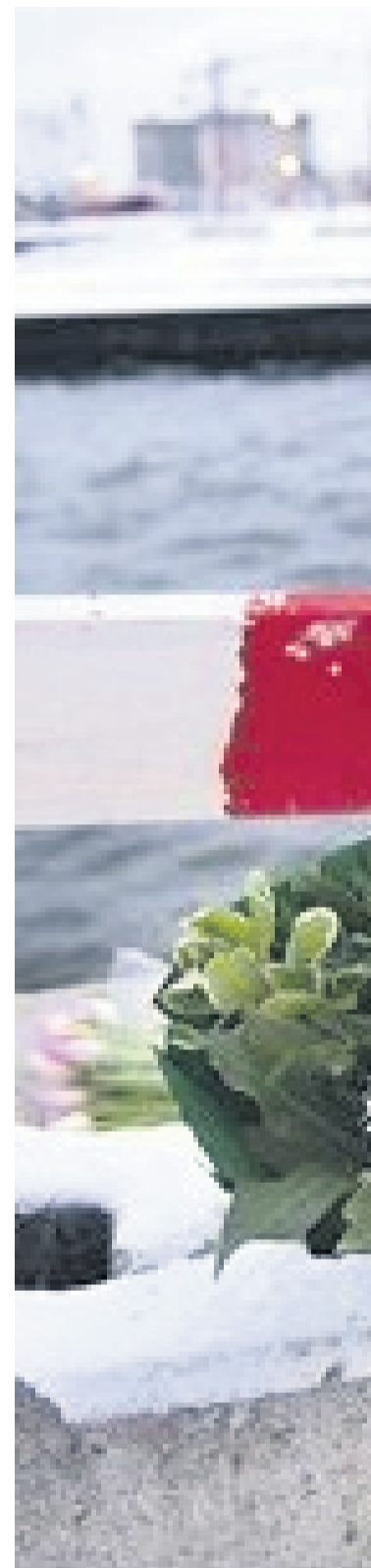
enkelt kommune. Der har været en række anbefalinger fra flere forskellige sider, som har været frivillige. Men de har aldrig været samlet. Nu vil jeg gerne være med til at tage ansvaret for at forebygge ulykker og komme med en liste med anbefalinger og vejledninger til havnene. Det er rigtigt vigtigt, siger hun.

### Gerne før julefrokosterne

Trine Bramsen siger til Nordjyske, at en samlet liste med anbefalinger meget gerne må ligge klar, før julefrokostsæsonen for alvor sætter ind i slutningen af november, hvor tusindvis af mennesker i f.eks. Jomfru Ane Gade, tårnhøje promiller og lave vandtemperaturer bliver



Politi med særligt trænedede lighunde ledte længe efter den forsvundne Oliver, da han forsvandt i februar. Der gik mange uger, før han blev fundet druknet. Arkivfoto: Martin Damgård



På havnefronten i Aalborg ligger der

mixet til en livsfarlig cocktail.

*Hvad kunne de anbefalinger være?*

- Det kunne for eksempel være at gøre en ekstraordinær indsats i bestemte byer i de særlige weekender, hvor der er en særlig risiko for, at mennesker mister livet efter en julefrokost. Det kunne eksempelvis være ved hjælp af afskærmninger, siger ministeren.

Hun foreslår også, at danske havne overvejer at arbejde med gule prikker langs kajkanten, som man også har gjort på perronerne på danske banegårde for at øge sikkerheden.

Ekspertgruppen består af repræsentanter fra Transportministeriet, Danske Havne, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Trykforbundet, Danske Beredskaber, Kommunernes Landsforening og Rådet for Større